

Excelencia en la Seguridad Logística en América Latina

Estableciendo innovadoras medidas de seguridad dentro de las redes comerciales para disminuir los riesgos en el transporte de mercancías

16-17-18 de Noviembre, 2011
Sheraton María Isabel Hotel & Towers
Ciudad de México, D.F.

[Para detalles de inscripción oprima aquí](#)

Presidente de Honor:

Dante Kluver
Director de Operaciones de Carga
AviancaTaca

Talleres Pre-Conferencia: 16 de Noviembre de 2011

Taller A: ¿Qué pasa atrás del Escenario?

Taller B: Equilátero Operativo: Carga, Seguridad y Logística

Taller C: Tácticas Indispensables de la Cadena de Frío

Asistir a esta conferencia de marcus evans le permitirá:

- **Explorar** soluciones sobre "trade compliance" y conocer las perspectivas del Programa de Seguridad C-TPAT de US Customs & Border Protection Department
- **Minimizar** los costos operativos y maximizar el uso de la tecnología en proyectos de monitoreo y transportación de carga
- **Maximizar** efectivos programas de seguridad para lograr la eficiencia en el transporte terrestre, marítimo y aéreo a través de una efectiva cultura de seguridad
- **Saber** cómo facilitar el comercio internacional a través del entendimiento de cartas de crédito y cobranza
- **Administrar** y analizar todos los aspectos de un presupuesto como herramienta para alcanzar la eficiencia logística
- **Aplicar** estándares internacionales de seguridad para fortalecer la seguridad en la cadena de suministro e instalaciones

Adquiera Información Valiosa de:

Port of Houston Authority: Gestión Logística en los Puertos

ExxonMobil México -L&S: Maximizar la Eficiencia en Transporte Terrestre a través de una Efectiva Cultura de Seguridad

Baker Hughes: Aplicación y Cumplimiento de las Leyes Anti-Soborno en las Operaciones de Logística Internacional

Dow Química: Sustentabilidad de la Cadena de Suministro

Bridgeston de México: Infraestructura Logística de Clase Mundial: Carreteras, Ferrovías, Puertos y Aeropuertos

¿A Quién Va Dirigido el Evento?

marcus evans invita a Vicepresidentes, Gerentes, Directores y Sub-Directores responsables o relacionados con las siguientes áreas:

- Logística
- Transporte
- Operaciones, Seguridad y Distribución
- Cadena de Suministros (Supply Chain Management)
- Agencias Navieras y Agencias Aduanales,
- Proyectos Regulatorios y Control Corporativo
- Administración de Puertos
- Tráfico, Carga, Riesgo
- Comercio Exterior, Importación y Exportación
- Seguridad Patrimonial
- Desarrollo Comercial

Apoyo de Medios:



"Analizando cómo las corporaciones pueden optimizar las estrategias de seguridad para ser menos vulnerables y alcanzar la competitividad."

La gestión logística global involucra tácticas de juego que facilitan el comercio, reducen costos operativos y auditan medidas correctivas.

marcusevans

Panel de Expertos:

Patricia Ramsey
Administrative-Security
Program Manager, Port Security
and Emergency Operations
**Port of Houston
Authority, USA**

Ricardo Arias
Gerente de Desarrollo Comercial
**Port of Houston
Authority, USA**

Paulino Montero
Logistics & Trade
Compliance Manager
México y Central América
Baker Hughes

Luisa López Reyes
Subdirectora de Logística
PriceShoes, México

Flavia Cardalda Riesco
Gerente de Reabastecimiento,
Logística y Cadena de Suministro
Nextel de México

Antonio Gaona Rosete
Director de Seguridad
y Prevención de Pérdidas
SORIANA

Oscar Currea
Director de Seguridad
Bridgestone de México

Ricardo A. Orozco Hernández
Gerente de
Distribución Operaciones
ExxonMobil México - L&S

Arnoldo Malo-Juvera
Global Machining
Commodity Manager
Dresser-Rand, Co.

Ernesto Arévalo Schöedl
Presidente
Amacarga, México

Ulises Cruz Garza
Director Comercial
Aeroméxico Cargo

Dante Kluver
Director de Operaciones de Carga
AviancaTaca

Feng Xiaoming
Representante en Jefe
**Consejo Chino para
el Fomento del Comercio
Internacional (CCPIT)**

Gustavo Redondo Rodríguez
Director de la Cadena de Suministro
Danone, México

**Roberto Carlos
Rodríguez Zavala**
Fiscal Central de Investigación
para la Atención del Delito
de Robo de Vehículos y Transporte
**Procuraduría General
de Justicia del Distrito Federal**

Carlos Adolfo Vera Alvarado
Gerencia de Seguridad Corporativa
y Protección Patrimonial
AstraZeneca

Gabriel Conde
Supply Chain Director
Mexico, CA y Caribe
Becton Dickinson

Jorge Nuñez
Líder del Proyecto N.E.A.
Dow Química Latinoamérica

Leopoldo Madrigal
Director de la Cadena de Suministro
Cotemar, México

Edmundo Arechiga
Directivo
CSCMP, México

12:00 Registro y Café

¿QUÉ PASA ATRÁS DEL ESCENARIO?

12:30 TALLER A

En el transportar aéreo las medidas de seguridad para mitigar y reducir los riesgos son tan complejas como estudiar una compleja composición química. Elementos radiactivos, explosivos y materiales inflamables son algunos de los componentes que hacen de las medidas de seguridad tras bastidores una tarea minuciosa. Si a esto le agregamos las frecuencias de vuelos y las regulaciones internacionales tenemos una gran responsabilidad, por esto es necesario entender ciertos procesos y cumplir con las regulaciones establecidas por la IATA.

Objetivo:

Comprender el desafío que día a día enfrenta la seguridad aérea para asegurar que su carga llegue a su destino.

Medidas de Seguridad en el Transporte Aereo

Contenido Temático:

- Revisar de manera global el tema relacionado con la carga aérea y requisitos IATA "Operational Safety Audit" (IOSA)
 - Compartir procedimientos generales de seguridad de la carga aérea en AM
 - Cumplir requisitos con la TSA para embarques aéreos a USA o que transiten en USA
- Este taller se dirige a todos los profesionales involucrados en la logística, comercialización y envío de carga aérea.

Ulises Cruz Garza

Director Comercial

Aeroméxico Cargo

TÁCTICAS INDISPENSABLES DE LA CADENA DE FRÍO

4:30 TALLER C

Los riesgos de la cadena de frío son como un ejercicio de riesgo estratégico. Los factores externos impactando la cadena de frío en América Latina demandan de los administradores preguntarse en donde se dan los mayores retos, fallas o peligros. Muchas compañías incluyen los riesgos como parte de los costos o pérdidas del negocio. Otros buscan cómo comprender de mejor manera este proceso a través de nuevas tácticas

Objetivo:

Comprender el desafío de bajar los costos en la cadena de frío para poder competir a nivel internacional

El Futuro De La Cadena De Frío Para Alimentos

Contenido Temático:

Este taller ofrece la oportunidad de analizar el futuro de la cadena de frío para alimentos.

- Mantener la temperatura ideal para asegurar la calidad de los alimentos
- Saber como implementar y seleccionar los indicadores de rendimiento es indispensable
- Considerar el riesgo que implica la falta de seguros para cargar de perecederos

Este taller se dirige a todos los agentes involucrados en buscar la excelencia en los procesos asociados con la cadena de frío para alimentos

Gustavo Redondo Rodríguez

Director de la Cadena de Suministro

Danone, México

6:30 Fin de los Talleres

EQUILÁTERO OPERATIVO: CARGA, SEGURIDAD Y LOGÍSTICA

2:30 TALLER B

Uno de los mayores retos en la identificación y mitigación de riesgos a lo largo de la transportación de carga es la falta de monitoreo de la información, y más importante aun es la falta de divulgación de la información interna. Todos los agentes envueltos en este proceso están comenzando a implementar diferentes métodos seguros de monitoreo de carga para reducir costos y eliminar desperdicios que finalmente terminan dañando el eco-sistema.

Objetivo:

Este taller ofrece la oportunidad de analizar como lograr movilizar y transportar carga de manera segura y eficiente sin perjudicar al eco-sistema.

Particularidades de un eslabón sensible de seguridad en la cadena logística: el Transporte Aéreo de Carga

Contenido Temático:

- Puntualizar una breve descripción del Transporte Aéreo de Carga en América Latina: situación, proyecciones y retos
- Comprender el Compromiso de Seguridad en la cadena logística, particularmente en el transporte de mercancías por vía aérea: nuevos riesgos latentes en el siglo XXI. Normativa vigente en la región y sus complicaciones
- Analizar entre todos: "¿Cómo balanceamos las variables: potencial de crecimiento-embarques especializados-seguridad física de la carga-seguridad del vuelo?"
- Utilizar la documentación electrónica como un medio de detección de riesgos en el transporte aéreo, confiabilidad de la información y facilitación del comercio internacional de bienes por vía aérea y/o multimodal

Este espacio ofrece una oportunidad ideal para la interacción entre importadores, exportadores y especialistas del transporte aéreo en busca de mejorar las estrategias logísticas hasta ahora utilizadas dentro y fuera de la empresa.

Dante Kluver

Director de Operaciones de Carga

AviancaTaca

Oportunidades de Negocio:

Si usted quiere más información sobre el evento o sobre como hacer la reserva por favor contacte con: **Javier Mario Marquez Espino**, javierm@marcusevansch.com or 312 540 3000 ext: 6493.

Nota Aclaratoria:

Esta agenda está sujeta a cambios ajenos a nuestro control y Marcus Evans, Inc. se reserva el derecho de reemplazar, sustituir o eliminar una ponencia en caso de emergencia o de una situación inesperada en la cual un ponente confirmado no pueda asistir al evento. Marcus Evans, Inc. hará todo lo posible para sustituirlo por otro profesional igualmente calificado para la presentación indicada. Sin embargo, Marcus Evans, Inc. no garantiza la sustitución.

Productor Info:

Agradezco a todos aquellos que han colaborado en la investigación y la organización del evento y muy especialmente a los ponentes por su apoyo y compromiso: **Alexandra Santana** Conference Producer, tel: 312 540 3000 ext 6556 alexandras@marcusevansch.com

POR QUÉ ASISTIR A ESTA CONFERENCIA?

Aprender sobre certificaciones, regulaciones e innovaciones tecnológicas aplicables a la seguridad logística en América Latina son solo unas de las razones para asistir a esta conferencia. Lo más significativo es aprender tácticas estratégicas para ser más competitivos por parte de líderes que han implementado casos vanguardistas.

Esta conferencia ofrece un vistazo logístico desde el ángulo de seguridad para alcanzar la excelencia en los procesos operativos a través de la interacción y el diálogo.

TESTIMONIOS

"Muy envuelta, una cobertura muy completa de temas."

-BNP Paribas

"¡Excelente Evento, de los mejores de que he asistido. Felicidades!"

Eli Lilly

"Ha sido un evento muy productivo y de mucha enseñanza para mí."

Costco de México

7: 45 Registro y Café

8: 45 Discurso Inaugural

MAXIMIZAR LA CULTURA DE SEGURIDAD

9:00 Caso Práctico

Maximizar la Eficiencia en Transporte Terrestre a través de una Efectiva Cultura de Seguridad

- Crear efectivos programas de seguridad dentro de su organización y extenderlos a todos los niveles para asegurar su éxito
- Comprender las amenazas que enfrenta su organización para re-implementar medidas eficientes de seguridad
- Establecer medidas de seguridad ensayadas por expertos para garantizar su efectividad y evitar desastres
- Asegurar la gestión de compra en un esfuerzo por la seguridad
- Garantizar la sustentabilidad y la prevención de daños al medio ambiente
- Lograr incrementar la productividad a través del desarrollo de una infraestructura de alto nivel

Ricardo A. Orozco Hernández
Gerente de Distribución Operaciones
ExxonMobil México - L&S

SUSTENTABILIDAD

9:45 Caso Práctico

Sustentabilidad en la Cadena de Suministro

- Comprender: ¿Qué es exactamente la sustentabilidad?
- Analizar la expectativa mínima: seguridad y salud ocupacional en operaciones
- Desarrollar el tema medio ambiente: ejemplo de la industria química
- Ampliar el transporte limpio: un programa exitoso en México
- Promover la sustentabilidad de la empresa y su responsabilidad a través de la cadena de suministro

Jorge Nuñez
Líder del Proyecto N.E.A.
Dow Química Latinoamérica

10:30 Café

EXCELENCIA EN LA ADMINISTRACIÓN Y TENDENCIAS PORTUARIAS

11: 00 Caso Práctico

Gestión Logística en los Puertos: "Beneficios de la Certificación ISO 28000"

- ¿En dónde estamos en materia de seguridad logística y que podemos hacer como empresarios y corporaciones para mejorarla?
- Conocer cómo mejorar toda la cadena de suministros para aumentar la competitividad
- Reforzar la seguridad portuaria para lograr un desarrollo sostenible
 - Cubrir temas de seguridad tanto en actos ilícitos como en el área de documentación, expedientes
 - Comprender las grandes ventajas que ofrece un buen sistema de seguridad portuaria para los consumidores internos y externos

Patricia Ramsey
Administrative-Security Program Manager Port Security and Emergency Operations
Port of Houston Authority, USA

Ricardo Arias
Gerente de Desarrollo Comercial
Port of Houston Authority, USA

REDUCCIÓN DE COSTOS OPERATIVOS: PLANEACIÓN ALMACENAMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DE CARGA

11:45 Sesión

Excelexia en la Organización de un Almacén: "Determinación de Requerimientos Claves"

- Crear buenas prácticas de almacenamiento de suministros para controlar su constante abastecimiento
- Comprender la capacidad y organización dentro del almacén para alinear y guardar los productos
- Analizar los Diagramas de Flujo (Personal, Materiales, Producto Terminado, Desperdicios) para lograr un control efectivo
- Revisar la restructuración de la distribución de áreas (Lay-out) para utilizar el espacio de la mejor manera posible

Luisa López Reyes
Subdirectora de Logística
PriceShoes, México

12:30 Almuerzos

EFICIENCIA EN LA LOGÍSTICA INTERNACIONAL

2:00 Caso Práctico

Aplicación y cumplimiento de las leyes anti soborno en las operaciones de logística internacional

- Entender la ley de prácticas corruptas en el extranjero
- Tratar los temas de soborno y corrupción como un problema global
- Analizar las leyes anti soborno: "Principios Generales"
- Aplicación práctica a la Logística
- Explicar a través de un Caso de Estudio

Paulino Montero
Logistics & Trade Compliance Manager, México y Central América
Baker Hughes

GESTIÓN DE CARGA PELIGROSA Y ESTÁNDARES INTERNACIONALES: "CHINA, USA, MÉXICO Y MEDIO ORIENTE"

2:45 Caso Práctico

Gestión de Seguridad en Logística, Trámites y Comercio Internacional

Alrededor del mundo las medidas de seguridad son diferentes por eso es necesario actualizarse sobre los requerimientos internacionales y las leyes generales de aduanas para agilizar los trámites que permiten la recuperación de mercancía proveniente del exterior.

- Innovación constante para agilizar la liberación de la carga
- ¿Cuáles son los requerimientos de seguridad en China, USA, Colombia?
- ¿Cuál es la medida de seguridad más importante para gestionar la carga peligrosa y perecederos?

Ernesto Arévalo Schöedl
Presidente
Amacarga, México

3:30 Café

EXCELENCIA EN LAS OPERACIONES PORTUARIAS: TERMINALES Y LÍNEAS NAVIERAS

4:00 Panel

Esquemas y Retos de las Líneas Navieras en América Latina: "La carga debe de llegar a su destino"

La contenerización fortalece y motiva las iniciativas de las organizaciones en América Latina dentro de la logística mundial. La tecnología y automatización de los contenedores ha aumentado la seguridad, control y eficiencia del transporte de mercancías. En este panel se abordarán temas:

- Considerar los requerimientos de las líneas navieras para poder mejorarlos
- Leer y entender las marcas, números y otras anotaciones de los contenedores
- Analizar cómo reducir los contaminantes para preservar el medio ambiente y compartir tendencias sobre los programas de desarrollo y planificación de desechos portuarios
- Conocer los retos del servicio multimodal para alcanzar un desarrollo sostenible
- Aprovechar recursos para eliminar costos

Ernesto Arévalo Schöedl
Presidente
Amacarga, México

Ricardo Arias
Gerente de Desarrollo Comercial
Port of Houston Authority, USA

Feng Xiaoming
Representante en Jefe
Consejo Chino para el Fomento del Comercio Internacional (CCPIT)

MAXIMIZANDO LA SEGURIDAD COMO UNA OBLIGACIÓN LOCAL E INTERNACIONAL

4:45 Caso Práctico

Principales "Modus Operandi" de Robo de Transporte

- Identificar las zonas mas complejas donde ocurre este tipo de delitos para poder brindar seguridad periférica a los transportistas, taxis y vehículos particulares
- Reconocer los principales "Modus Operandi" para crear medidas preventivas que sirvan para controlar el índice delictivo
- Difundir dentro de la organización una serie de recomendaciones "simples y efectivas" para prevenir la pérdida de vehículos y accesorios

Roberto Carlos Rodríguez Zavala
Fiscal Central de Investigación para la Atención del Delito de Robo de Vehículos y Transporte
Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal

5:30 Conclusiones de la Primera Jornada de Conferencias

5:45 Fin de la Primera Jornada

8:00 Registro y Café

8:45 Palabras de Bienvenida

DIRECCIONAR LA TECNOLOGÍA HACIA EL MONITOREO DE CARGA

9:00 Caso Práctico

Los Retos de la Seguridad en la Transportación en América Latina

- Analizar los requerimientos de las redes transporte para poder mejorarlos
- Considerar como mejorar la función integradora de la cadena de suministro
- Sobrellevar los retos para alcanzar la competitividad a nivel local e internacional

Flavia Cardalda Riesco

Gerente de Reabastecimiento Logística y Cadena de Suministro

Nextel de México

9:45 Caso Práctico

Seguridad en el Servicio de Transporte de Mercancías

- Analizar el impacto del buen manejo de equipo satelital para mejorar el rastreo de mercancías
- Desarrollar una estrategia de seguridad corporativa e implementar tácticas orientadas a la custodia de transporte
- Evaluar el costo de la implementación respecto a la prevención de retrasos en tiempos de entrega

Carlos Adolfo Vera Alvarado

Gerencia de Seguridad Corporativa y Protección Patrimonial

AstraZeneca

10:30 Café

SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE PÉRDIDAS

11:00 Caso Práctico

Maximizar la Seguridad en un Entorno de Alto Riesgo

- Perfeccionar internamente cómo manejar un Código Naranja
- Estandarizar los planes de contingencia en tiendas ubicadas en Zonas de Alto Riesgo
- Reducir la exposición de los clientes y empleados a distintos actos de violencia para ser menos vulnerables
- Tomar medidas de seguridad necesarias para evitar la fuga de información y lograr mantener el prestigio y la seguridad en nuestras tiendas
- Maximizar los programas operativos en nuestras tiendas para proteger a clientes y a empleados de la violencia urbana

Antonio Gaona Rosete

Director de Seguridad y Prevención de Pérdidas

Soriana

LA NUEVA ERA DE LA CADENA DE SUMINISTRO

11:45 Caso Práctico

Estrategias de Gestión de "Commodities"

- Entender que el concepto no es limitado al significado estricto de la palabra "commodity"
- Identificar la médula del negocio para poder aplicar este concepto de manera efectiva
- Agrupar para mejorar el poder de la negociación con proveedores
- Mejorar los tiempos de entrega, volúmenes para disminuir riesgos
- Ver al transporte y la logística como un "commodity" para poder gestionarlo

Arnoldo Malo-Juvera

Global Machining Commodity Manager

Dresser-Rand, Co.

12:30 Almuerzo

1:45 Caso Práctico

Riesgos y Oportunidades en el Manejo de Distribuidores con Enfoque a Compliance

- Manejar todos los aspectos de un presupuesto como herramienta para alcanzar la eficiencia logística
- Mejorar la seguridad para alcanzar el desarrollo comercial
- Conocer el destino de la carga es de vital importancia para poder auditar
- Conocer estadísticas sobre las necesidades de otros países y como poder cubrir y entablar relaciones comerciales

Gabriel Conde

Supply Chain Director

Becton Dickinson

Edmundo Arechiga

Directivo

CSCMP, México

2:30 Caso Práctico

El Gran Reto de la Estrategia de Suministro

- Perfeccionar la cadena de suministro para prevenir y minimizar riesgos
- Gestionar y verificar los pronósticos y tendencias para diseñar una estrategia ganadora
- Lluvia de ideas: ¿Cuál es la mejor estrategia en América Latina?
- Analizar proyectos de innovación aplicables a la realidad de México y América Latina para incorporarnos a la velocidad y eficiencia global

Leopoldo Madrigal

Director de la Cadena de Suministro

Cotemar, México

3:15 Café

FUTURO DE LA INFRAESTRUCTURA TERRESTRE: "ESQUEMAS Y RETOS"

3:45 Panel

Infraestructura Logística de Clase Mundial: Carreteras, Ferrovías, Puertos y Aeropuertos

- Analizar proyectos de infraestructura logística para ejecutarlos
- Invertir en la construcción de carreteras para evitar el monopolio en la transportación de carga
- Visualizar las ventajas y desventajas de una logística integrada e intermodal
- Integrar a los diferentes departamentos y crear una cultura de protección del medio ambiente
- Reconocer la importancia de la infraestructura logística de comercialización nacional e internacional
- Aumentar la capacidad para transportar la carga de manera segura

Oscar Currea

Director de Seguridad

Bridgestone de México

4:30 Fin de la Jornada

4:45 Palabras de Clausura

APOYO DE MEDIOS:



T21 es un medio dedicado a informar al empresario mexicano, de manera oportuna y objetiva, sobre los hechos que afectan al sector de transporte, carga y logística, para ayudarle a desarrollar su negocio.



Inbound Logistics México es la revista líder en soluciones de logística. Se edita hace 30 años en Estados Unidos y en México hace seis. Ha contribuido número a número en la transformación y evolución del sector logístico mexicano. Es una publicación mensual con alto contenido especializado, segmentación estratégica y circulación certificada. www.inboundlogistics.com.mx



AMACARGA tiene como misión representar dignamente los intereses de los Agentes de carga en foros públicos y privados, nacionales e internacionales, obteniendo beneficios para la industria y procurando la perpetuidad de la actividad. Prestar servicios de interés de los asociados de manera eficiente y oportuna. Fungir como cuerpo consultivo de autoridades y otras organizaciones nacionales e internacionales. Visítenos en: www.amacarga.org.mx



Carga-info (www.cargainfo.com) portal especializado en el sector de carga y comercio exterior el cual cuenta con un Cotizador en línea, Buscador de Empresas, Calendario de eventos y Newsletter. Cargo Week Americas – Expo Carga (www.expo-carga.com) se promociona a través de este canal.